

Блокада Ленинграда и моя семья

18 января 1943 года День прорыва фашистской блокады Ленинграда.

27 января 1944 года День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Мы с глубоким уважением и почтением вспоминаем своих предков, кто сражался за наш город, жил в нём и помогал оборонять.

Время идет, люди меняются. Время стирает из памяти и завоевания, и достижения, и фамилии людей, подвигами которых восхищались.

Все меньше и меньше остаётся свидетелей тех страшных событий.





Нашему поколению очень важно не забывать всю историю Великой Отечественной войны, рассказывать правду о войне, её участниках и их героических поступках, о голоде, боли и лишениях жителей нашего города, которые через это всё прошли и при этом сохраняли мужество, доброе сердце.

Нельзя забывать тех подвигов, что сделали наши предки для того чтобы мы сейчас жили мирно.

Очень важно услышать эту историю из первых уст, от самого свидетеля тех событий, возможно даже, увидеть его награды.

Мою семью военные события не обошли стороной. Я помню историю своей семьи и отдаю дань памяти моим предкам.

Символом стойкости города на Неве того времени можно было считать трамвай. Обычный Ленинградский трамвай, который остался единственным видом общественного транспорта в осажденном городе и работал всю блокаду, за исключением двухмесячного перерыва.

До сентября 1941 года движение трамваев в городе было стабильным, по 42 маршрутам передвигались около 800 поездов, состоявших, как правило, из двух вагонов. Трамваями производилась и эвакуация в начале войны. Ведь весь остальной транспорт исчез из города еще в июне: почти весь он был отправлен на нужды фронта, кроме троллейбусов, которые скоро вышли из строя из-за нарушений сети.

С началом войны часть трамвайных вагонов была переоборудована в санитарные – для транспортировки раненых до госпиталя. Пассажирские сидения в них убрали и установили крепления для носилок – в три яруса, до самого потолка. Вагоны снабдили светомаскировкой и установили приборы отопления и баки с горячей водой, чтобы при необходимости можно было делать срочные операции прямо в вагоне в процессе движения.



Трамваи встали 8 декабря 1941 года. Об этом сохранилась запись дежурного инженера энергослужбы трамвайного управления: «Подача электроэнергии прекратилась утром 08.12.1941. Движение не возобновлялось. Вышедшие в этот день 52 поезда трамвая остались на линии».

3 января 1942 года были окончательно законсервированы все электроподстанции. Что это означало для ленинградцев, знают только те, кто пережил блокаду. На негнущихся, распухших от голода ногах, еле передвигаясь от слабости, они должны были всю страшную блокадную зиму 1941-1942 года преодолевать расстояния от дома до работы и обратно, а еще ходить на Неву за водой, и ежедневно за хлебом – стоять в бесконечных очередях, а многие - еще в детский сад и обратно, с детьми.



Моя прапрабабушка по папиной линии Смирнова Агриппина Ивановна 1903 года рождения всю блокаду с 8 сентября 1941 года по 27 января 1944 года прожила в Ленинграде со своей дочкой - моей прабабушкой Кулагиной Валентиной Алексеевной.



15 апреля 1942 года на Невском проспекте был запущен первый с начала блокады трамвай. Агриппина Ивановна вместе со своей дочкой Валентиной Алексеевной помогали запускать тот самый первый трамвай.



Моя прабабушка Кулагина Валентина Алексеевна (будучи ребенком) со своей матерью работали на оборонном заводе и получили медали «За долголетний добросовестный труд»; «Ветеран труда СССР»; «Наше дело правое, мы победим»; «Жителю блокадного Ленинграда» и др., а также удостоверение к знаку «Жителю блокадного Ленинграда»







